

Szczecin, 13 lipca 2023 r.

*Szanowny Panie Redaktorze,*

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 11 lipca 2023 r., dotyczące skargi mieszkańców ul. ul. Dębogórskiej, Ziemowita, Paproci i Wiszesława, uprzejmie informuję, że główne prace realizowane w ramach inwestycji „Modernizacja infrastruktury na potrzeby posadowienia nowego doku pływającego przy nabrzeżu Gdyńskim w Szczecinie” prowadzone są przez 6 dni w tygodniu, od poniedziałku do soboty, w godzinach od 7.00 do 19.00. Tak więc oprócz jednego przypadku, który został przez nas wyjaśniony, prace nie zakłócają ciszy nocnej okolicznym mieszkańcom.

Najbardziej „hałaśliwym” elementem naszej inwestycji są bez wątpienia prace kafarowe, które od kilku tygodni nie były prowadzone ze względu na konieczność dokończenia przewiertu i podłączenia nowego zasilania Stoczni. Nie mogliśmy więc być przyczyną zgłoszeń mieszkańców. Prace zostały już zakończone i od 11 lipca 2023 r. Stocznia pracuje na nowym, bardziej wydajnym i oszczędniejszym źródle zasilania.

Prace kafarowe związane z posadowieniem palościanki szczelnej zostaną wznowione w dniu 18 lipca br. i potrwać około dwóch tygodni. Roboty prowadzone będą wyłącznie na zmianie dziennej.

Prace kafarowe na pirsie oraz przy dalbach dokowych będą prowadzone w okresie od września do października również tylko na dziennej zmianie.

Od 17 lipca rozpoczną się roboty przy wierceniu pali CFA, jednakże są to pale wiercone, więc technologia związana z ich umieszczaniem w gruncie nie jest hałaśliwa. To właśnie bezwibracyjna i niehałaśliwa technologia oraz szybkość wykonania pozwalają na bezpieczne stosowanie pali CFA w sąsiedztwie budynków mieszkalnych.

Również w tym przypadku prace prowadzone będą wyłącznie na zmianie dziennej.

W ostatnich dniach czerwca rozpoczęły się prace czerpalne, prowadzone z użyciem koparki, posadowionej na pontonie i odkładającej urobek na szalandę samobiezną, która odwozi go na wyspę W-28, zlokalizowaną na Zalewie Szczecińskim.

Prace czerpalne zwyczajowo wykonywane są w systemie 24/7. Tak było między innymi przy pracach podczyszczeniowych głębi dokowej doku nr 3, realizowanych na początku bieżącego roku, czy też przy ogromnym kontrakcie „Modernizacja toru wodnego Świnoujście-Szczecin do

głębokości technicznej 12,5 m”, gdzie wyczerpane zostało ok. 24 mln metrów sześciennych urobku.

Prace czerpalne realizowane w ramach naszej inwestycji z pewnością nie są źródłem hałasów, ponieważ poziom dźwięku przy ich wykonywaniu jest niewielki i odbywają się w znacznej odległości od zabudowań mieszkalnych.

Morska Stocznia Remontowa „Gryfia” S.A. rozpoczęła działalność ponad 70 lat temu i od tego czasu jest nieodłącznym elementem krajobrazu Szczecina.

To 70 lat naszej wspólnej historii – stoczni i mieszkańców Szczecina. Staramy się prowadzić i rozwijać naszą działalność z poszanowaniem dla wszystkich mieszkańców, także tych mieszkających w pobliżu naszego zakładu. Dlatego z uwagą wsłuchujemy się w głosy szczecinian i dokładamy wszelkich starań, aby mimo przemysłowego charakteru dzielnicy, w której działamy (w pobliżu znajduje się choćby Stocznia „Wulkan”, cynkownia Zink-Power, a także wiele innych zakładów przemysłowych), nasza działalność nie była uciążliwą dla mieszkańców.

Mamy świadomość, że stocznia przez dziesiątki lat była i nadal jest miejscem pracy dla tysięcy pracowników, także tych mieszkających w pobliżu naszego zakładu. Należy przy tym pamiętać, iż jedno miejsce pracy w stoczni, generuje co najmniej pięć na zewnątrz. Wszyscy pamiętamy barbarzyńskie decyzje poprzednich rządów o likwidacjach przemysłu stoczniowego w Szczecinie, i ich dramatycznych konsekwencjach. Wyżej wymieniona inwestycja to zapewnienie przyszłości stoczni na kilkadziesiąt lat do przodu.

Wielu mieszkańców ulic Dębogórskiej, Ziemowita, Paproci i Wiszesława to pracownicy „Gryfii”, którzy dzięki pracy w stoczni mogą utrzymać swoje rodziny.

Obecnie stocznia wkracza w nowy etap działalności. Realizujemy inwestycje, które zwiększą naszą konkurencyjność i sprawią, że staniemy się jedną z najbardziej liczących się stoczniami remontowymi w basenie Morza Bałtyckiego.

Dołożymy wszelkich starań, aby stało się to bez uciążliwości dla mieszkańców, tak, abyśmy wspólnie mogli się cieszyć z nowej, bardziej nowoczesnej i dającej jeszcze większą satysfakcję swoim pracownikom „Gryfii”.

*z poważaniem,*

*Krzysztof Zaremba, Prezes Zarządu*

*Morskiej Stoczni Remontowej „Gryfia” S.A.*