

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES RZECZOWY

**1. Przedmiot zamówienia:**

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie **naprawy awarii nawierzchni przy kanale trolejowym nabrzeża Gnieźnieńskiego sekcja X i XII MSR „Gryfia” S.A. w Szczecinie** i znajdującego się na terenie Wyspy Górnej Okrętowej, przy ul. Ludowej 13, w Szczecinie.

**2. Opis i lokalizacja awarii:**

Awarii uległa nawierzchnia placu na przesmyku (pirsie) łączą Wyspę Górną Okrętową z Wyspą Dolną Okrętową, bezpośrednio przylegająca do kanału trolejowego sekcji XI i sekcji XII (skrzydła zamykającego) odcinka wyposażeniowego nb. Gnieźnieńskiego. Całość nawierzchni wykonana jest z prefabrykowanych płyt żelbetowych o różnych wymiarach, ułożonych na podłożu z warstwy piasku, a pas o szerokości ok. 1,0 -1,5 m i grubości ok. 0,2 m usytuowany wzdłuż kanału trolejowego sekcji XI nabrzeża, wykonany jest z niezbrojonego betonu wylewanego „na mokro”. Awarii uległ północny fragment nawierzchni wykonanej z betonu wylewanego „na mokro”, bezpośredni przylegający do nabrzeża, o wymiarach ok. 1,5x12,0 m. Popłukany został również przylegający pas nawierzchni z żelbetowych płyt prefabrykowanych.

Bezpośrednią przyczyną było zapadnięcie się pod płytą podłoża z piasku na głębokość od 0,2 - 0,5 m oraz popękanie i zapadnięcie nawierzchni betonowe pod własnym ciężarem.

Rozbiórka uszkodzonej nawierzchni oraz atest nurkowy z dnia 29.12.2017r. nr 29/12/2017 wykonany przez firmę „Nurek Technika” Prace Podwodne i Hydrotechniczne - Sławomir Radaszewski w Szczecinie na zlecenie MSR Gryfia SA wykazały że:

- stan techniczny konstrukcji podwodnej sekcji XII nb. Gnieźnieńskiego (pale nośne i stalowa ścianka szczelna długości ok. 8,0m) nie budzi zastrzeżeń,
- oprócz wypłukania zasypu spod w/w zniszczonej nawierzchni, stwierdzono znaczne przegłębienie dna w części końcowej (zachodniej) pod nadbudową żelbetową sekcji XII, za stalową ścianką szczelną w kierunku W,
- przegłębienie powstało na skutek wypłukiwania i „ucieczki” gruntu pomiędzy linią brzegową, a końcem żelbetowego skrzydełka (sekcji XII), zjawisko to jest systematycznie powodowane dynamicznym pływem wody pod konstrukcją betonowego skrzydełka, wywołanym przez spiętrzenia i falowanie wody, spowodowane sztormowymi wiatrami z kierunków N i przepływające statki.

Porównanie w/w atestu z archiwalną dokumentacją projektową i powykonawczą wzmocnienia konstrukcji sekcji X i XI oraz budowy sekcji XII wykazało, że stalowa ścianka szczelna sekcji XII (skrzydła zamykającego nabrzeże od N) w trakcie wykonawstwa została skrócona o ok. 1,5 - 2,0 m od strony W, co umożliwia penetrację wody i wypłukiwanie zasypu spod konstrukcji nabrzeża i nawierzchni placu przy nabrzeżu.

### 3. Zakres naprawy

Celem realizacji przedmiotu zamówienia jest naprawy uszkodzonej nawierzchni oraz likwidacja przyczyn wypłukiwania gruntu i zasypu spod konstrukcji sekcji XII nabrzeża i skarpy brzegu.

W zakres oferty wchodzi:

- zaproponowanie i opracowanie technologii naprawy
- sporządzenie uproszczonej projektu, celem zgłoszenia prac w organie administracji budowlanej ( ewentualne opłaty administracyjne ponosi Zamawiający)
- wykonanie robót w części podwodnej, i nadwodnej

Ofertę należy sporządzić w dwóch wariantach :

**I wariant** : Naprawa części podwodnej i nadwodnej z zastosowaniem klasycznych technologii stosowanych w budownictwie hydrotechnicznym i lądowym

**II wariant** : Obejmuje uwarunkowania zawarte w wariacie I ale dodatkowo należy w proponowanej technologii naprawy uwzględnić konieczność wykonania wykopu pod zbiornik betonowy 8 m<sup>3</sup> ( szambo bezodpływowe) u wymiarach 240x300x150.

Dostawa ,transport i posadowienie zbiornika – po stronie Zamawiającego.

Niezależnie od opisanego wyżej zakresu remontu, Wykonawcy zamierzający złożyć ofertę powinni przeprowadzić wizję lokalną na obiekcie oraz zapoznać się z dokumentami eksploatacyjnymi obiektu (protokoły przeglądów budowlanych, atesty nurkowe konstrukcji podwodnej, itp) i dokumentacją techniczną projektową i powykonawczą posiadaną przez Zamawiającego.

