

## OGŁOSZENIE O PRZETARGU

Morska Stocznia Remontowa „Gryfia” S.A. z siedzibą w Szczecinie  
ogłasza przetarg pisemny nieograniczony w sprawie zbycia prawa własności Zespołu Obiektów  
(Doko- pontonu nr PN - SSR –1, Doko-pontonu nr PN-SSR-3, podnośnika nr SSR-1)

### I. CENA WYWOŁAWCZA ŁĄCZNA:

**Zespół Obiektów** - 1 100 000 USD (słownie dolarów amerykańskich: milion sto tysięcy 00/100)  
netto + należny podatek VAT .

na który składa się:

- **Doko-ponton nr PN-SSR-1** - 300 000 USD netto + należny podatek VAT
- **Doko-ponton nr PN-SSR-3** – 380 000 USD netto + należny podatek VAT
- **Podnośnik nr SSR-1** – 420 000 USD netto + należny podatek VAT

### II. WADIUM

Wadium wynosi **55 000,00** USD (słownie dolarów amerykańskich: pięćdziesiąt pięć tysięcy 00/100)

W przypadku złożenia oferty zakupu samego doko-pontonu PN-SSR-1 wadium wynosi 15 000 USD (słownie dolarów amerykańskich: piętnaście tysięcy 00/100).

W przypadku oferty zakupu podnośnika nr SSR-1 wraz z doko-pontonom PN-SSR-3 wadium wynosi 40 000 USD (słownie dolarów amerykańskich: czterdzieści tysięcy 00/100).

Wadium należy uiścić w trybie zgodnym z warunkami określonymi w „Regulaminie postępowania przetargowego” na konto o numerze **PL 27 1240 3927 1787 0010 6695 7549**

### SWIFT PKOPPLPW

Zwrot wadium dla oferentów których oferta nie została wybrana nastąpi w ciągu 7 dni roboczych od zakończenia przetargu tj. od dnia 19.06.2023 r.

Szczegółowy tryb zwrotu wadium normuje „Regulamin postępowania przetargowego” dostępny na stronie internetowej Morskiej Stoczni Remontowej „Gryfia” S.A.: [www.msrgryfia.pl/bip](http://www.msrgryfia.pl/bip).

### III. Przedmiot postępowania przetargowego

1. Przedmiot postępowania stanowi prawo własności Zespołu Obiektów: Doko-pontonu nr PN-SSR-1, Doko-pontonu nr PN-SSR-3 i podnośnika nr SSR-1 zwanych dalej „**Przedmiotem Postępowania**”.

Przetarg obejmuje łącznie wszystkie rzeczy (Zespół Obiektów) wskazane jako przedmiot postępowania tworzących całość gospodarczą. Przedmiot postępowania powiązany jest funkcjonalnie z uwagi na to, że konstrukcja podnośnika SSR-1 przystosowana jest do unoszenia doko-pontonów dokładnie o takich parametrach jak doki PN-SSR-3 i PN-SSR-1.

Niemniej jednak, możliwe jest również złożenie oferty jedynie na zakup doko-ponton PN-SSR-1, bądź też na zakup podnośnika nr SSR-1 wraz z doko-pontonom PN-SSR-3.

#### Opis techniczny:

Doko-pontonu nr PN-SSR-1 to ponton pływający skrzyniowy, o ażurowych basztach wykonanych z kształtowników. Nie posiada on własnego napędu, udźwigowienia ani zasilania. Przeznaczony jest do współpracy z podnośnikiem pontonu.

Podstawowe parametry Doku- Pontonu PN – SSR 1 to:

- długość całkowita wynosi 91,40 m
- szerokość zewnętrzna 19,40 m
- szerokość wewnętrzna 17,00 m
- wysokość całkowita 9,30 m
- wysokość pontonu 2,00 m
- nośność 1460 ton

Rok budowy 1966

Dok –Ponton PN – SSR-1 zarejestrowany jest w PRS pod numerem 650025 i posiada Świadectwo Klasy wydane przez Polski Rejestr Statków Nr 11402/SZC/19. Termin ważności tego świadectwa upłynął z dniem 2020-07-25.

Przedmiot postępowania został wpisany przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie do rejestru statków morskich pod numerem 0341.

Termin ważności Karty Bezpieczeństwa Nr 171/KB/SZC/19 Urzędu Morskiego Szczecin upłynął 2020-07-25.

### **Doko-pontonu nr PN-SSR-3**

Podstawowe parametry PN-SSR-3 to:

- długość całkowita wynosi 91,40 m
- szerokość zewnętrzna 19,40 m
- szerokość wewnętrzna 16,00 m
- wysokość całkowita 9,20 m
- wysokość pontonu 2,60 m
- nośność 1460 ton

Rok budowy 1967

Dok –Ponton PN – SSR-3 zarejestrowany jest w PRS pod numerem 650019 i posiadał Świadectwo Klasy wydane przez Polski Rejestr Statków Nr 40417/SZC/20. Świadectwo jest ważne do dnia 2022-03-31.

Przedmiot postępowania został wpisany przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie do rejestru statków morskich pod numerem 0340.

Termin ważności Karty Bezpieczeństwa Nr 108/KB/SZC/21 Urzędu Morskiego Szczecin: 2022-03-31.

### **Podnośnik nr SSR-1**

Podstawowe parametry SSR-1

- długość całkowita wynosi 74,00 m
- szerokość zewnętrzna 27,00 m
- szerokość wewnętrzna 21,00 m
- wysokość pontonu 11,00 m
- nośność 1700 ton

Rok budowy 1966

Podnośnik SSR-1 zarejestrowany jest w PRS pod numerem 650018 i posiadał Świadectwo Klasy wydane przez Polski Rejestr Statków Nr 40295/SZC/20. Świadectwo jest ważne do dnia 2024-04-29.

Przedmiot postępowania został wpisany przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie do rejestru statków morskich pod numerem 0343.

Termin ważności Karty Bezpieczeństwa Nr 215/KB/SZC/20 Urzędu Morskiego Szczecin upłynął 2020-07-25.

Przedmiot Postępowania (Zespół Obiektów) nie jest wpisany ani nie został zgłoszony do wpisania do Rejestru Zabytków.

2. Przedmioty Postępowania zlokalizowane są w siedzibie Morskiej Stoczni Remontowej „GRYFIA” S.A. w Szczecinie przy ul. Brdowskiej 12, 71-700 Szczecin.
3. Właścicielem przedmiotu postępowania jest Morska Stocznia Remontowa „Gryfia” S.A.

#### IV. TERMIN I MIEJSCE PRZETARGU, SKŁADANIE OFERT

1. Przetarg odbędzie się w dniu **19.06.2023 r.** w siedzibie Morskiej Stoczni Remontowej „Gryfia” S.A. w Szczecinie przy ul. Brdowskiej 12, 71-700 Szczecin.
2. Przebieg przetargu oraz procedury kwalifikacji oferentów do przetargu oraz wymagania formalne dotyczące oferty normuje „Regulamin postępowania przetargowego” dostępny na stronie internetowej Morskiej Stoczni Remontowej „Gryfia” S.A.: [www.msrgryfia.pl/bip](http://www.msrgryfia.pl/bip),
3. Oferty należy składać w formie elektronicznej (mailowo) na adres: [przetargi@msrgryfia.pl](mailto:przetargi@msrgryfia.pl) bądź w formie pisemnej w siedzibie Morskiej Stoczni Remontowej „Gryfia” S.A., tj. w Szczecinie przy ul. Brdowskiej 12, w Sekretariacie Zarządu pokój nr 212 w budynku G-118 (Wyspa Górno-Okrętowa), do dnia **19.06.2023 r. do godziny 11:00**. Otwarcie ofert odbędzie się w dniu **19.06.2023 r. o godzinie 12.00** w siedzibie stoczni.
4. Dopuszczalne jest przesłanie Oferty za pośrednictwem poczty lub firm kurierskich, a datą złożenia Oferty będzie dzień i godzina jej wpływu do Morskiej Stoczni Remontowej „Gryfia” S.A.
5. W terminie składania ofert jeden oferent może złożyć tylko jedną ofertę.
6. W przypadku kilku oferentów złoży ofertę z tą samą najwyższą ceną przetarg wg uznania MSRG SA może być kontynuowany w formie aukcji między tymi oferentami. Oferenci którzy złożyli równorzędne oferty o terminie i miejscu przeprowadzenia aukcji zostaną powiadomieni pisemnie. W takim przypadku zwrot wadium nastąpi po rozstrzygnięciu aukcji

#### V. WARUNKI PRZYSTĄPIENIA DO PRZETARGU

1. Do przetargu mogą przystąpić oferenci, którzy złożyli oferty i wpłacili wadium w trybie zgodnym z warunkami określonymi w „Regulaminie postępowania przetargowego”.
2. Dokument potwierdzający wpłatę wadium należy zatytułować: „**WA**”.
3. Osobami uprawnionymi do udzielania informacji są:

- Leszek Gładysz - tel. 518 275 407 w sprawie procedowania postępowania.
- Waldemar Grzegorzczak - tel. 660 777 165 w kwestiach technicznych dotyczących przedmiotu postępowania.

## VI. ZASTRZEŻENIA

Stocznia zastrzega sobie prawo do odwołania postępowania ewentualnie jego unieważnienia w każdym czasie bez podania przyczyn. Szczegółowe informacje dotyczące wszelkich zastrzeżeń umieszczone są w Regulaminie postępowania o którym mowa w punkcie **IV** niniejszego ogłoszenia.