

Szczecin, dnia 10.02.2021 roku

www.msrgryfia.pl

Dotyczy: Procedury wyboru wykonawcy usługi opracowania dokumentacji projektowej w zakresie modernizacji infrastruktury na potrzeby posadowienia nowego doku pływającego przy nabrzeżu Gdyńskim w Szczecinie – ogłoszonej Zaproszeniem do złożenia oferty z dnia 27.01.2021 r.

Zamawiający - Morska Stocznia Remontowa „Gryfia” S.A. informuje, że w ramach zebrania Wykonawców, które miało miejsce w siedzibie Zamawiającego w dniu 4.02.2021 r. zadano następujące pytania:

1. W jakim miejscu rozpoczyna się przewiert kablowy, ustalenie i wskazanie linii przebiegu?

Odpowiedź: Aktualne miejsce wylotowe przewiertu na Wyspie Gryfia Górnokrętowa, zostało okazane podczas wizji lokalnej. Jako miejsce komory wylotowej przewiertu należy przyjąć miejsce zaznaczone na mapie dołączonej do Koncepcji (w rejonie Biurowca MSR Gryfia).

2. Jak wygląda konstrukcja wieży kablowej?

Odpowiedź: Przykładowe i istniejące konstrukcje wież kablowych zostały przedstawione podczas wizji lokalnej. Zamawiający zakłada zaprojektowanie nowej wieży kablowej o zbliżonej konstrukcji stalowej do obecnie eksploatowanych. Przykładowa wieża kablowa dla obecnego doku nr 1, jest przedstawiona na zdjęciu na stronie 3.

3. Jakie jest wymagane obciążenie DOR nabrzeży? 40 kN/m², czy 20 kN/m²?

Odpowiedź: W ocenie Zamawiającego projektowana przebudowa nabrzeża Gdyńskiego w celu uzyskania głębokości technicznej nabrzeża o parametrach umożliwiających posadowienie DOKu o wymaganej głębi dokowej -17,0 m, umożliwi uzyskanie DOR =40 kN/m² dla nabrzeża Gdyńskiego, bez konieczności ponoszenia nadmiernych kosztów inwestycyjnych związanych z koniecznością zmiany istniejącego układu palowego. Jednakże to na Wykonawcy prac projektowych spoczywa obowiązek przeprowadzenia stosownych obliczeń potwierdzających bądź wykluczających powyższą ocenę Zamawiającego. Nie jest intencją Zamawiającego uzyskanie DOR=40kN/m² dla nabrzeża Gdyńskiego przy jednoczesnym ponoszeniu nadmiernych, w ocenie Zamawiającego, kosztów inwestycji. W zakresie nabrzeża Gdańskiego Zamawiający nie przewiduje zmiany istniejącego DOR

4. Czy zostały zlecone dodatkowe pomiary geologiczne na zgodność z siatką wymaganą w rozporządzeniu?

Odpowiedź: Zlecony przez Zamawiającego dla Podmiotu Zewnętrznego zakres prac w ramach usługi polegającej na opracowaniu Dokumentacji geologiczno-inżynierskiej wraz z Projektem robót geologicznych dla przedmiotowej inwestycji, zakłada wykonanie dodatkowych badań geologicznych, w miejscach, które będą tworzyły łącznie z badaniami archiwalnymi siatkę na bazie trójkątów o wymiarze boków ca 50 metrów, tj. zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

5. Jak są obecnie położone tory żurawi nabrzeżowych na nabrzeżu Gdańskim?

Odpowiedź: Obecnie, tory żurawi nabrzeżowych na nabrzeżu Gdańskim są położone do zachodniej krawędzi nabrzeża.

6. Jak ma być poprowadzone torowisko na nowobudowanym pirsie?

Odpowiedź: Torowisko na nowobudowanym pirsie ma być poprowadzone jako przedłużenie obecnie istniejącego torowiska na nabrzeżu Gdańskim.

7. Jak wygląda po stronie Zamawiającego procedowanie pozyskania decyzji środowiskowej?

Odpowiedź: Karta Informacyjna Przedsięwzięcia (KIP) jest obecnie ona na etapie opracowywania (końcowy etap). Według Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, stocznie remontowe należą do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, a zatem wymagana jest do dołączenia do wniosku jedynie KIP. Jednak z uwagi, że organ może zażądać wykonanie i przedłożenie przez wnioskodawcę Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, Zamawiający przewidują taką możliwość i o ile w toku postępowania administracyjnego okaże się, że niezbędne jest wykonanie i zatwierdzenie Raportu, to realizacja tego spoczywać to będzie na Wykonawcy prac projektowych.

